



Regulamin

II Rajdu Turystyczno – Krajoznawczego

Samochodem przez Beskidzką **5**

Cieszyn 2011

WSTĘP

II Rajd Turystyczno – Krajoznawczy „Samochodem przez Beskidzką 5” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Turystycznego Pucharu Polski PZM;
- Regulaminu Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski PZM;
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany do niniejszego Regulaminu będą wprowadzane wyłącznie drogą numerowanych i datowanych komunikatów.

PROGRAM RAJDU

Otwarcie listy zgłoszeń:

1 czerwiec 2011r.

Zamknięcie listy zgłoszeń:

24 czerwca 2011r. - piątek

Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: Brenna parking ul. Wyzwolenia

Data: 25 czerwca 2011r.

Godzina: 7.00 – 8.00

Odprawa zawodników

Lokalizacja: Brenna

Data: 25 czerwca 2011r.

Godzina: 8.30

Ceremonia startu:

Lokalizacja: Brenna Centrum, parking ul. Wyzwolenia (naprzeciwko Hali Sportowej)

Data: 25 czerwca 2011r.

Godzina: 9.00

Publikacja prowizorycznej klasyfikacji:

Lokalizacja: Brenna

Data: 13 czerwca 2010r.

Godzina: 16:30

Rozdanie nagród:

Lokalizacja: Szczyrk, Amfiteatr Skalite

Data: 25 czerwca 2011r.

Godzina: 17:00

1. ORGANIZATOR

1.1 Nazwa Organizatorów i adres

Automobilklub Cieszyński

ul. Bobrecka 30a, 43-400 Cieszyn

Gminy Beskidzkiej 5:

Ośrodek Promocji, Kultury i Sportu Gminy Brenna

ul. Wyzwolenia 69, 43-438 Brenna

Gmina Istebna

Istebna 1000, 43-470 Istebna;

Miejski Ośrodek Kultury Promocji i Informacji im. Jana Więzika

ul. Myśliwska 34, 43-370 Szczyrk;

Miasto Ustroń

ul. Rynek1, 43-450 Ustroń;

Gmina Wiśla

Plac Hoffa 3, 43-460 Wiśla.

1.2 Osoby odpowiedzialne:

Dyrektor zawodów – Bożena Cholewa

Dyrektor do spraw trasy – Andrzej Stebel

Przewodniczący biura obliczeń – Janusz Folga

Biuro – Genowefa Lipowczan

Start i Meta – Magdalena Wajner

Kierownicy prób – zadań sprawnościowych:

- Grzegorz Szewczyk
- Andrzej Ciosk
- Adam Górka
- Marcin Kowalik

2. CEL IMPREZY

2.1 Głównym celem imprezy jest promowanie gmin Beskidzkiej 5, najciekawszych miejsc oraz zabytków tego obszaru,

2.2 Ponadto celem jest wyłonienie zwycięzcy Rajdu „Samochodem przez Beskidzką 5” oraz drugiego i trzeciego miejsca w kategorii samochodów osobowych, jak i zwycięzców w kategoriach:

- Najszybsza rodzina gminy Beskidzkiej 5;

- najszybsza załoga reprezentująca wybraną gminę Beskidzkiej 5;
- najszybsza załoga reprezentująca „GOŚCI”.

2.3 Impreza ma także na celu propagowanie aktywnego sposobu spędzania wolnego czasu, poprzez oglądanie ciekawych miejsc w Beskidach, spotkania i rozmowy z czołowymi zawodnikami Automobilklubu Cieszyńskiego i poprawne posługiwanie się książką drogową.

2.4 Zawodnicy startując posiadają 0 punktów karnych, jednak podczas pokonywania trasy Rajdu mogą zbierać punkty karne, które dokładnie zostały omówione w rozdziale 5.

2.5 Trasa Rajdu oraz opis wszystkich zadań zostaną odtajnione dopiero w dniu zawodów czyli 25 czerwca 2011r. Start załóg będzie się odbywał według listy startowej w odstępach co 2 min.

3. ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA

3.1 Rajd rozgrywany jest w oparciu o niniejszy regulamin.

3.2 Uczestnikiem Rajdu (załogą), w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są: kierowca i pilot samochodu.

3.3 Maksymalna liczba startujących załóg – **50**.

3.4 Udział w Rajdzie należy zgłosić Organizatorowi faksem na numer (33) 852 02 39 lub drogą elektroniczną na adres e-mail: rajd@beskidzka5.pl, w terminie do 24 czerwca 2011r. Podczas odbioru materiałów rajdowych, w dniu zawodów, każda załoga wpłaca wpisowe – 30 zł w biurze Rajdu.

3.5 Wpisowe obejmuje opłatę stałą – „startową” oraz ustalone przez Organizatora opłaty za pozostałe świadczenia.

3.6 W ramach startowego uczestnicy otrzymują materiały rajdowe (książkę drogową, numer startowy, koszulki dla załogi oraz bloczki na posiłek dla zawodników).

3.7 Organizator jest zobowiązany potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia załogi do uczestnictwa w Rajdzie.

3.8 Załoga zobowiązana jest zgłosić się na start Rajdu w czasie i miejscu podanym przez Organizatora.

3.9 W punkcie startowym załoga otrzymuje informację dotyczącą sposobu przeprowadzenia Rajdu – „Regulamin Rajdu” oraz numer startowy i materiały rajdowe.

3.10 Załoga we własnym zakresie musi umieścić numery startowe, dostarczone przez Organizatora, w górnym rogu, przedniej szyby samochodu (po stronie pasażera).

4. TRASA

4.1 Organizator wyznacza trasę imprezy i czas przejazdu od startu do mety oraz czas na wykonanie zadań sprawnościowych oraz regulaminowych,

Poprzez określenie „zadania regulaminowe” rozumiemy:

- pytania z wiedzy o regionie, miejscach oraz obiektach znajdujących się na trasie Rajdu, lub zadania polegające na wykonaniu pewnych czynności także związanych z regionem, miejscami lub obiektami zlokalizowanymi na trasie rajdu.

Trasa Rajdu nie może przekraczać 90 km, a średnia prędkość nie powinna przekraczać 35 km/h na obszarze niezabudowanym i 20 km/h na obszarze zabudowanym.

4.2 Na trasie Rajdu będą zlokalizowane 4 konkurencje sprawnościowe (2 zadania wykonywane będą przez załogi na czas, a w dwóch pozostałych naliczane będą punkty) oraz 6 zadań regulaminowych, które załoga zobowiązana jest wykonywać. Ich opis będzie się znajdować w materiałach rajdowych.

Przejazd odcinka jest potwierdzony wpisem dokonany przez sędziego w karcie drogowej.

4.3 Pytania na temat wiedzy o regionie dotyczą tylko obiektów zlokalizowanych na trasie rundy.

4.4 Załogi otrzymują takie same zestawy zadań regulaminowych. Załogi powinny posiadać przy sobie aparat fotograficzny.

4.5 Przy odpowiedzi na pytania regulaminowe załoga może korzystać jedynie z własnych materiałów pomocniczych, zgromadzonych podczas pokonywania trasy.

4.6 Załoga zobowiązana jest oddać na mecie wszystkie otrzymane od Organizatora dokumenty, stanowiące podstawę do klasyfikacji, chyba że Organizator postanowi inaczej.

5. PUNKTACJA

5.1 Załogi uczestniczące w Rajdzie klasyfikowane są punktami karnymi:

- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na metę lub inny Punkt Kontroli Czasu (PKC):
 - 1 minuta (do 20 minut) – po 1 pkt.,
 - 21 do 40 minut – po 2 pkt.,
 - 41 do 60 minut – po 3 pkt.,
 - łączny limit spóźnień w rundzie wynosi 60 minut;
- za brak, lub niewłaściwą odpowiedź na pytania z wiedzy o regionie – po 1 pkt. za każde;
- za brak wizy (dokumentów) na PKC – 2 000 pkt.;
- za przekroczenie limitu spóźnień – 2 000 pkt.;
- za brak wizy Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) – po 20 pkt. za każdy;
- za uzyskanie wizy na niewłaściwym PKP – po 7 pkt. za każdy;
- za próbę sprawności kierowania pojazdem wg punktu 5.4;

- za udokumentowane złamanie przepisów ruchu drogowego – 20 pkt. za każde. Przy trzecim złamaniu przepisów następuje wykluczenie załogi z imprezy.

5.2 Na trasie Rajdu mogą występować Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) z obsługą sędziowską. Dopuszcza się również wykorzystywanie, jako PKP samoobsługowe, elementów stałych występujących na trasie przejazdu (tablice miejscowości, znaki drogowe). O stosowaniu takich PKP-ów oraz sposobie zapisu, Organizator musi poinformować załogi na odprawie przed startem.

5.3 Ilość PKP w rundzie nie może przekroczyć łącznej liczby pytań z wiedzy o regionie.

5.4 Wśród zadań sprawnościowych będzie znajdować się tzw. Próba sprawności kierowania pojazdem w warunkach specjalnych (SZ), czyli na specjalnych placach lub parkingach, gdzie załogi będą wykonywać specjalnie przygotowane zadania. Próby te, muszą być wykonywane przez załogę pojazdem zgłoszonym do udziału w rundzie. Rysunek próby udostępniony będzie załodze w materiałach rajdowych. Czas mierzony jest od momentu ruszenia samochodu do momentu zatrzymania pojazdu. Prawidłowe zatrzymanie pojazdu jest wtedy, kiedy linia mety znajduje się między osiami pojazdu. Przekroczenie linii mety tylną osią pojazdu powoduje doliczenie 3 karnych sekund do czasu przejazdu załogi (po przekroczeniu linii mety zabrania się cofania pojazdu). Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sek.

Za każde 0,1 sek. trwania próby – 0,1 pkt.

Za wywrócenie lub przemieszczenie słupka – 3 pkt.

Błędne przejechanie próby, falstart, nie wystartowanie do próby lub cofanie na mecie – 20 pkt. Załoga, który uzyskała najlepszy wynik otrzymuje – 0 pkt. Pozostałe załogi otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a wynikiem najlepszej załogi, jednak nie więcej niż – 20 pkt.

5.5. W zadaniu sprawnościowym nr 2 forma naliczania punktów z uzyskanych czasów, będzie identyczna jak w punkcie 5.4.

6. OGŁOSZENIE WYNIKÓW, PROTESTY

6.1 Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostaną w formie pisemnej, w miejscu podanym przez Organizatora na odprawie zawodników, natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rundy.

6.2 Protesty należy składać do jury imprezy wyłącznie na piśmie, z jednoczesnym dołączeniem kaucji o wartości 2-krotnej wysokości startowego. Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu. Miejsce składania protestów jednoznacznie określone jest przez Organizatora na odprawie załóg.

Termin składania protestów upływa po 30 minutach od momentu wywieszenia materiałów wymienionych w pkt. 6.1.

6.3 Wyniki prowizoryczne zawierające wszystkie elementy konkurencji ogłaszane są przez Organizatora w miejscu i czasie jednoznacznie określonym na odprawie załóg. Zastrzeżenia, dotyczące tylko błędów rachunkowych, mogą być zgłaszane do 30 minut po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Po upływie tego czasu wyniki stają się oficjalnymi.

7. KLASYFIKACJA

7.1 O kolejności zajętego przez załogę miejsca w Rajdzie decyduje najmniejsza liczba uzyskanych punktów karnych. W przypadku uzyskania przez załogi takiej samej liczby punktów, o kolejności zajętych przez nie miejsc decydują kolejno: lepszy wynik z pytań o regionie oraz zadań sprawnościowych.

7.2 Obliczanie wyników prowadzone będą za pomocą programu komputerowego będącego własnością Automobilklubu Cieszyńskiego.

8. NAGRODY REGULAMINOWE

8.1 Nagrody w klasyfikacji generalnej:

Dla zwycięskiej załogi:

- Kierowca i pilot – Puchary 2 szt.

Za zajęcie II i III miejsca

- Kierowca i pilot – puchary

8.2 Nagrody w poszczególnych kategoriach:

- I miejsce w kategorii „Najszybsza Rodzina Gminy Beskidzkiej 5” – puchary 1 szt.

- II miejsce w kategorii „Najszybsza Rodzina Gminy Beskidzkiej 5” – puchary 1 szt.

- III miejsce w kategorii „Najszybsza Rodzina Gminy Beskidzkiej 5” – puchary 1 szt.

- I miejsce w kategorii „Najszybsza załoga w rywalizacji Gmin Beskidzkich” – puchary 2 szt.

- II miejsce w kategorii „Najszybsza załoga w rywalizacji Gmin Beskidzkich” – puchary 2 szt.

- III miejsce w kategorii „Najszybsza załoga w rywalizacji Gmin Beskidzkich” – puchary 2 szt.

- I miejsce w kategorii „Najszybszy przedstawiciel GOŚCI” – puchary 2 szt.

- II miejsce w kategorii „Najszybszy przedstawiciel GOŚCI” – puchary 2 szt.

- III miejsce w kategorii „Najszybszy przedstawiciel GOŚCI” – puchary 2 szt.

9. POSTANOWIENIA OGÓLNE I KOŃCOWE

9.1 Zgłoszenie się uczestników do startu w Rajdzie jest równoznaczne z akceptacją zasad i przepisów niniejszego regulaminu.

9.2 Komunikaty i instrukcje Organizatora wręczone/udzielane uczestnikom Rajdu przed lub w trakcie przejazdu trasy, stanowią obowiązujące uzupełnienie regulaminu. Materiały te nie mogą zmieniać zasad przedstawionych w regulaminie.

9.3 Karta uczestnictwa i inne dokumenty wydane przez Organizatora Rajdu w punkcie startowym są obowiązujące. Wszelkie załączniki sporządzone przez uczestników nie będą uwzględniane. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność materiałów przekazywanych sędziemu.

9.4 Kierowca musi posiadać ważne dokumenty kierowcy i pojazdu (prawo jazdy, ważne ubezpieczenie pojazdu OC i NNW oraz dowód rejestracyjny pojazdu). Kierowcy ponadto zobowiązują się do przestrzegania zasad ruchu drogowego podczas całego trwania Rajdu.

9.5 Na Organizatora Rajdu nakłada się obowiązek ubezpieczenia imprezy w zakresie OC. Kierownik próby sportowej zobowiązany jest do posiadania licencji sędziego sportowego. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe lub spowodowane zarówno przez uczestników, jak i osoby trzecie w czasie trwania Rajdu.

9.6 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany programu oraz w przypadku zaistnienia przeszkód od siebie niezależnych, przesunięcia terminu lub odwołania Rajdu.

9.7 Jury imprezy ma prawo wykluczyć załogę z imprezy za niesportowe zachowanie.

9.8 Jeżeli załoga zrezygnuje z uczestnictwa w Rajdzie, podczas jego trwania, powinna niezwłocznie powiadomić o tym Organizatora Imprezy (zgłaszając ten fakt na najbliższym punkcie sędziowskim).

Dyrektor Zawodów

Bożena Cholewa